

Traverse Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola : Steve Piché veut un service plus fiable et une meilleure gestion des impacts locaux

Saint-Ignace-de-Loyola, le 6 septembre 2026 - Steve Piché, candidat du Parti conservateur du Québec dans Berthier, souhaite faire de la fiabilité de la traverse un dossier prioritaire s'il est élu député.

Il demande que deux navires demeurent le niveau normal de service, qu'une capacité de relève suffisante soit prévue et que les périodes de capacité réduite soient mieux gérées, autant pour les résidents de Saint-Ignace-de-Loyola que pour les travailleurs qui utilisent la traverse à pied.

« Dire qu'on veut deux navires ne suffit pas. Il faut être capable de maintenir ce niveau de service de façon fiable et prévoir ce qui arrive lorsqu'un navire doit être retiré. Comme député, je demanderai un plan clair, mesurable et réaliste. »

Des conséquences directes sur les résidents et les travailleurs

Lorsque la traverse fonctionne à capacité réduite ou que l'affluence dépasse ce que le service peut absorber, la file de véhicules s'allonge dans Saint-Ignace-de-Loyola. Des entrées résidentielles et certaines rues peuvent alors être bloquées, malgré l'existence d'un corridor de circulation locale.

La traverse est aussi utilisée par des travailleurs qui effectuent la traversée à pied. Lorsque le service n'est pas disponible, certains doivent se rabattre sur leur véhicule et effectuer un long détour routier, notamment par le pont Laviolette.

« La file dans Saint-Ignace est le symptôme. Le manque de capacité et de fiabilité du service est la cause. Et pour les travailleurs à pied, une interruption peut transformer un court déplacement en un long détour en voiture. »

Quatre demandes à porter comme député

1. **Fiabilité.** Maintenir deux navires comme niveau normal de service et établir une cible publique de disponibilité afin de réduire au minimum les périodes à un seul navire.
2. **Relève.** Demander à la STQ de démontrer que son plan de relève peut couvrir les entretiens planifiés et limiter les conséquences des bris imprévus.
3. **Congestion.** Établir avec la STQ, la municipalité et les autorités concernées un protocole clair lorsque la file atteint des points critiques : respect du corridor local, accès aux résidences et aux intersections et gestion active de la circulation.
4. **Transparence.** Publier des indicateurs simples sur les périodes à capacité réduite, leurs causes et les délais de rétablissement, et analyser les immobilisations prolongées ainsi que la disponibilité des pièces critiques.

Steve Piché rappelle qu'il était déjà intervenu dans ce dossier en 2019, alors qu'il présidait la Chambre de commerce et d'industrie Berthier-D'Autray, à la suite d'une importante interruption du service.

« Mon rôle comme député serait de défendre les citoyens de Berthier, d'obtenir des réponses, de suivre les engagements et de m'assurer que les solutions se traduisent réellement sur le terrain. »

- 30 -